

# De Dijle Levend door Leuven.

## Deel 1: De Grote Spuye

Lambert Juvéyns

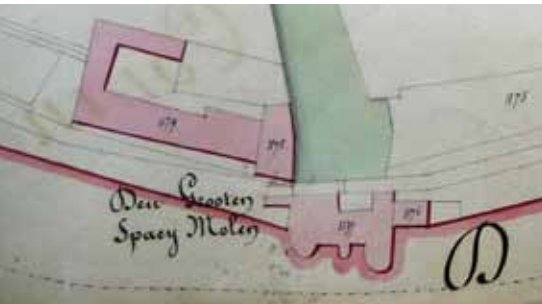


Fig 1: Grote Spuye - Leuvense Prentenatlas  
Fig 2: Dijle en Voer - Kaart SAL  
Fig 3: De Volmolen - Foto archief LHG  
Fig 4: Kadasterplan 1850 met Grote Spuye - SAL

Tussen 1156 en 1161 bouwde de Leuven haar eerste militaire omwalling, die naast verdediging ook een grote symbolische functie had. Het positief imago werd benadrukt en de machtspositie van de stad t.o.v. de agrarische omgeving en de steden die haar omringde, werd versterkt.

Tweehonderd jaar na de eerste, bouwde Leuven reeds een tweede grotere stadsomwalling met een omtrek van 7425m, zodat de beschermde stadskern zevenmaal groter werd.

Op de plaats waar de Dijle Leuven binnenstroomt bouwde het stadsbestuur in 1365 het sluizencomplex de 'Grote Spuye'.

Hierdoor verkreeg zij de controle over de sluizen, de aanvoer van goederen en de stadsverdediging.

Deze waterpoort is het enige nog herkenbare restant van de tweede verdedigingswal van Leuven, terwijl er van de eerste stadsomwalling nog vele zichtbare restanten overblijven in de binnenstad.

De Dijle is de rivier met het grootste verval van het Scheldebekken (2m/km). Daarom was haar grote stuwkracht zeer geschikt als bron van energie voor de 17 watermolens op de Dijlearmen binnen de stad.

Eeuwenlang speelden de Leuvense watermolens een eersterangs rol in de plaatselijke economie.

In 1558 laat de stad op de 'Grote Spuye' een 'Volmolen' (Viltmolen) bouwen om de tanende lakennijverheid nieuw leven in te blazen. Later zou blijken dat het concept van deze molen een vergissing was.

Ter gelegenheid van de voorbije Dijlewandeling 1,2,6 en 7 werd telkens een beknopte documentenmap gemaakt die verkrijgbaar is op het secretariaat van LHG - Prijs 3€/stuk